

**Copa de España Formula Kite 2017**  
**Denia, 6 al 9 Julio 2017**  
**FORMULA KITE**

La Copa de España para la Clase FORMULA KITE, se celebrará en aguas de Denia los días 6 al 9 de Julio, de 2017 ambos inclusive, y está organizada por..... por delegación de la RFEV.

## **1 REGLAS**

1.1 La regata se regirá por:

- Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la World Sailing 2013 – 2016 (**RRV**);
- Las Instrucciones de Medición (**IM**) (véase ANEXOIII), que forman parte de las Instrucciones de Regata.

## **2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA) situado en las instalaciones de la MARINA EL PORTET WATERSPORTS CENTRE (véase ANEXO I).

## **3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

## **4 SEÑALES ESPECIALES**

### **En tierra**

4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales situado en las instalaciones de la MARINA EL PORTET WATERSPORTS CENTRE, (véase ANEXO I).

4.2 Además de lo previsto en “**señales de regatas**” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

- 4.2.1 La bandera “D” con un sonido de izada en tierra significa:” La señal de Atención se dará no menos de 45 minutos después de izarse esta señal.  
Ningún barco puede abandonar el Club o playa antes de que se largue esta señal.

### **En mar**

4.3 Además de lo previsto en “**señales de regatas**” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

- 4.3.1 Cuando **AP o N sobre H o A** del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y **además** sea largada la bandera de Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco), significa: “**los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto**”. El incumplimiento de esta regla será penalizada sin audiencia añadiéndosele al infractor 10 puntos en la forma que establece la regla 64.1d del RRV. (Modifica la regla 63.1 y A5 del RRV).

- 4.3.2 La bandera de la Cruz Roja izada a bordo del Comité de regatas, sin señal de aplazamiento o anulación significa: Los entrenadores y demás barcos de apoyo deberán colaborar con el Comité organizador en labores de seguridad. DEBERÁN ESTAR A LA ESCUCHA EN CANAL 71 PARA RECIBIR POSIBLES INDICACIONES.

## 5 PROGRAMMA DE PRUEBAS

- 5.1 El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
Jueves, 6 de julio	10:00 a 20:00	Registro y mediciones
Jueves, 6 de julio	20:00	Reunión de patronos
Viernes, 7 de julio	10:00	Señal Atención Pruebas
Sábado, 8 de julio	10:00	Señal Atención Pruebas
Domingo, 9 de julio	10:00	Día de reserva

- 5.2 No se navegarán más de **5** pruebas por día, sin embargo:  
5.3 La señal de atención para una siguiente prueba dentro del mismo día se dará tan pronto como sea práctico. Será precedida por una señal de aplazamiento de no menos de 4 minutos.  
5.4 El último día no se dará ninguna señal de atención después de las 17:00.

## 6 BANDERAS DE CLASE

La bandera de clase será una bandera con el Logo FORMULA KITE.

## 7 CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

- 7.1 La situación del Campo de Regatas, se indica en el ANEXO I.

Si se modifica se anunciará:

- 7.1.1. **publicándolo** en el TOA, si la modificación se produce **2 horas antes** de la hora prevista para la señal de atención de la primera prueba del día.
- 7.1.2. si la modificación se produce **después** de la hora prevista en la instrucción de regata 7.1.1, se anunciará en la mar izando en el mástil de señales del barco del Comité de Regatas la bandera “**L**” del CIS, que significa: “**se modifica la situación del campo de regatas; síganme hasta la nueva situación**”. Se darán repetidas señales acústicas.
- 7.2 El **campo de regatas** se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un Barco en regata.
- 7.3 La **zona de salida** se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

7.4 Los **barcos del Comité de Regatas**, arbolarán una **bandera de color amarillo**. Los del **Comité de Protestas**, **bandera blanca con la letra "J"**. Los del **Comité de Medición**, **bandera blanca con la letra "M"** y la **prensa bandera blanca con la letra "P"**.

## 8 RECORRIDOS

8.1 El ANEXO III muestra los recorridos, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

8.2 El Comité de Regatas preparará un recorrido que se pueda completar en 10 minutos.

Una duración de la prueba diferente de la indicada no será motivo para solicitar una reparación. Modifica la regla 62.1.

8.3 No mas tarde de la señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado a la baliza 1.

## 9 BALIZAS

9.1 Las balizas serán cónicas de color amarillo.

9.2 La baliza de cambio de recorrido será de color roja.

9.3 **Balizas de salida** Barco del Comité de Regatas en un extremo de la línea de salida y baliza roja en el otro extremo.

9.4 **Balizas de Llegada:** Barco del Comité de Regatas en un extremo de la línea de salida y boyarín con bandera azul en el otro extremo.

9.5 Un barco del comité de regatas que esté señalando un cambio de recorrido es una baliza, tal como prevé la instrucción 11.2

## 10 LA SALIDA

10.1 Las señales de salida serán dadas conforme a la regla 26 del RRV.:

<b>SIGNIFICADO</b>	<b>VISUAL</b>	<b>MINUTOS para SALIR</b>
<b>ATENCIÓN</b>	<b>BANDERA de la CLASE, izada, y</b> <b>Un SONIDO</b>	<b>CINCO</b>
<b>PREPARACIÓN</b>	<i>BANDERA del CIS "P" o "I" o "Z", o "Z" con "I", del CIS o bandera "NEGRA", izada, y</i> <b>Un SONIDO</b>	<b>CUATRO</b>
	<i>BANDERA del CIS "P" o "I" o "Z" o "Z" con "I", del CIS o bandera "NEGRA", arriada, y</i> <b>UN SONIDO LARGO</b>	<b>UNO</b>
<b>SALIDA</b>	<b>BANDERA de la CLASE arriada, y</b> <b>Un SONIDO</b>	<b>CERO</b>

10.2 La **línea de salida** estará determinada entre una percha a bordo de los barcos del Comité de Regata y baliza roja. Las perchas arbolarán **bandera** de **color amarillo**.

10.3 Los barcos del Comité de Regatas, podrán mantenerse en posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

## 11 LA LLEGADA

11.1 La línea de llegada estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas y el asta del boyarín de llegada (o la parte del recorrido de la baliza de llegada). La percha y el asta llevarán una bandera cuadra azul.

11.2 El barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantenerse en posición a motor.

## 12 TIEMPO LÍMITE

12.1 Los tiempos límite se muestran a continuación.

Clase	Tiempo Límite para la Primera Baliza	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero
FORMULA KITE	10min	12-15min	30min

Si ningún regatista ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, el comité de regatas anulará la prueba.

12.2 Un regatista que no termine dentro de los quince minutos después de la llegada del primero de su clase o grupo será clasificado como "No terminó" (DNF). Modifica las reglas 35 y A4.

12.3 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no será motivo para solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.

## 15 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN Y REAPERTURA

15.1 Las protestas se harán por **escrito** en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

15.2 Plazo para presentar protestas, solicitudes de reparación y de reapertura:

- El plazo para protestar terminará **una** hora después de terminada la última prueba de cada día. La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos.
- La hora límite para presentar **una solicitud de reparación por hechos no ocurridos en el mar**, finalizará **media hora** después de la exposición de las clasificaciones del día, si esta exposición tiene lugar antes de las 20.30 horas o a las 09.30 horas del día siguiente si la exposición se efectúa posteriormente. Modifica la regla 62.2.

El **último día** de la Regata esta hora límite finalizará **treinta** minutos después de la exposición de la clasificación general en el Tablón Oficial de Avisos.

- c) Las **solicitudes de reapertura**, tendrán se presentarán:
- (i) Dentro del plazo establecido para la presentación de protestas del día siguiente de haber sido notificada la resolución que ha motivado la solicitud de reapertura.
  - (ii) **el último día, no más tarde de quince minutos** después de haber sido notificada la resolución. Modifica a la regla 66.

15.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de **media hora** después de finalizar el plazo para protestar. Las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes que permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

Las audiencias de las protestas se verán en la sala del Comité de Protestas.

15.4 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de **los regatistas penalizados bajo las reglas A5 y el Apéndice P**. Un regatista así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los **30 minutos** siguientes a la hora límite para protestar.

15.5 Las infracciones a las Instrucciones de Regata 4.2.1; 4.3.1; 10.3; 13.2; 17(Reglas de seguridad); 20(Vertido de desperdicios y Basura); 21 (Embarcaciones de apoyo); 22 (Amarre y puesta en seco) y 23 (Equipos de buceo y pantallas plásticas); no serán motivo de protesta de un regatista contra otro, pero pueden originar una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas. Modifica la regla 60.1.

15.6 La penalización a las Instrucciones de Regata 4.2.1; 4.3.1; 10.3; 13.2; 17(Reglas de seguridad); 18 (Sustitución de participantes); 20(Vertido de desperdicios y Basura); 21 (Embarcaciones de apoyo); 22 (Amarre y puesta en seco) y 23 (Equipos de buceo y pantallas plásticas); y 24 (Comunicaciones por radio) será a discreción del comité de protestas y podrá ser menor que un DSQ.

15.7 Las protestas relacionadas con **reglas de medición** se acompañarán del depósito en metálico a que obliga el reglamento de competiciones de la RFEV y la prescripción de la RFEV a la regla 64.3 (d) del RRV.

## 16 PUNTUACIÓN

16.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de **puntuación baja**, descrito en la regla A4.1 del RRV.

16.2 Hay programadas 10 pruebas, de las cuales deberán completarse **dos** pruebas para la regata sea válida.

- 16.3 a) Cuando se hayan completado **cuatro pruebas o menos**, la puntuación total de cada regatista será la suma de **todos sus puntos**.
- b) Cuando se hayan completado **cinco pruebas o más**, la puntuación total de cada regatista será su puntuación total **descartando su peor resultado**.

## 17 REGLAS DE SEGURIDAD

17.1 Inmediatamente **antes** de hacerse a la mar para regatear e inmediatamente **después** de su llegada a tierra pero **no más tarde de la hora límite para protestar**, el regatista firmará

***personalmente*** en un formulario de control en la Oficina de Regata. Esta obligación se aplicará cada vez que los regatistas vuelvan a tierra entre prueba y prueba.

17.3 Cuando se largue el emblema de la Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.

17.4 Todo regatista que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

**649991541**

Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

17.5 Los regatistas ***que se retiren después de terminar (RAF), que abandonan el campo de regatas en cualquier momento antes de terminar (DNF)***, deberán presentar un formulario antes de que termine el plazo para protestar. Los regatistas ***que no se hayan acercado a la línea de salida o que no abandonen el club para las pruebas del día (DNC)***, lo notificarán en la Oficina de Regatas antes de la señal de atención de la primera prueba siguiente.

## **19 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN**

19.1 Un equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata. Un regatista que reciba instrucciones de un medidor del Comité de Regatas para dirigirse a una zona determinada para inspección, deberá hacerlo con prontitud.

19.2 Los regatistas que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 19.2, podrán ser clasificados como (DNC) **sin previo aviso y sin audiencia**. Modifica las reglas 63.1 y G4.

## **20 VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA**

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a ésta I.R. será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas.

## **21 EMBARCACIONES DE APOYO**

Los jefes de equipo entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas descrito en la Instrucción 7.2 desde la señal de preparación hasta que todos los regatistas hayan terminado o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

## **22 CANALES DE TRABAJO**

El Comité de regata utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones y las embarcaciones de seguridad el canal 67 VHF.

## **23 AMARRES Y PUESTA EN SECO**

Los barcos estarán amarrados o varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados, excepto con y de acuerdo a las condiciones de un permiso previo del comité de regatas

## 24 PREMIOS

Se otorgarán los siguientes premios:

**ELITE 1º,2º,3º y MASTER 1º,2º,3º**

Para la recogida de trofeos será **IMPRESINDIBLE** llevar puesta la licra del evento con la que se participo durante la competición.

## 25 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

26.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

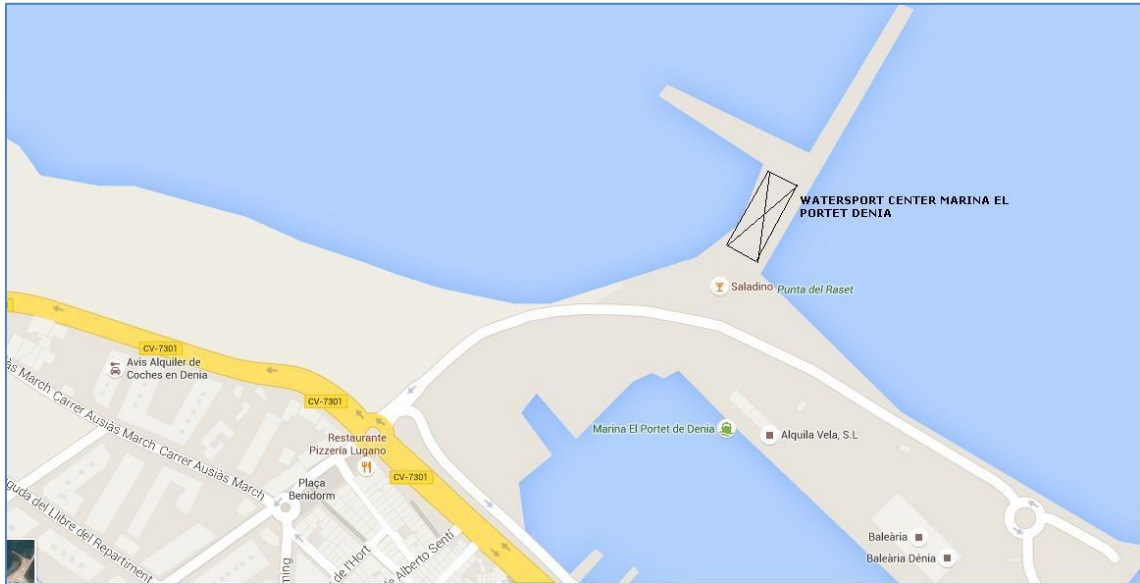
26.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 4**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

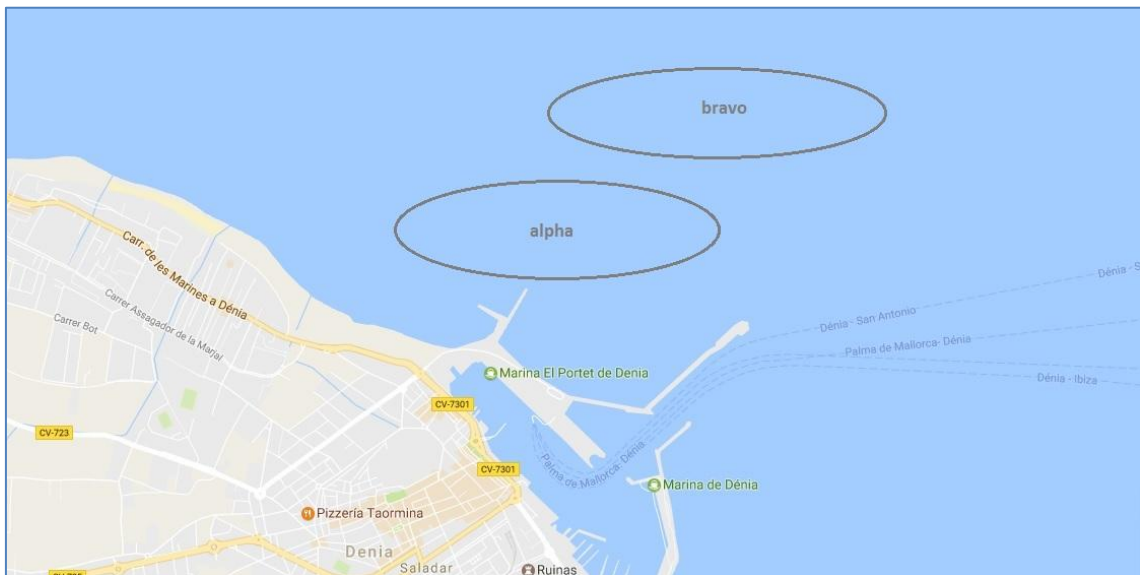
***“Es de la exclusiva responsabilidad de un regatista decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”***

# ANEXO I

## Ubicación Watersports Center Marina El Portet:



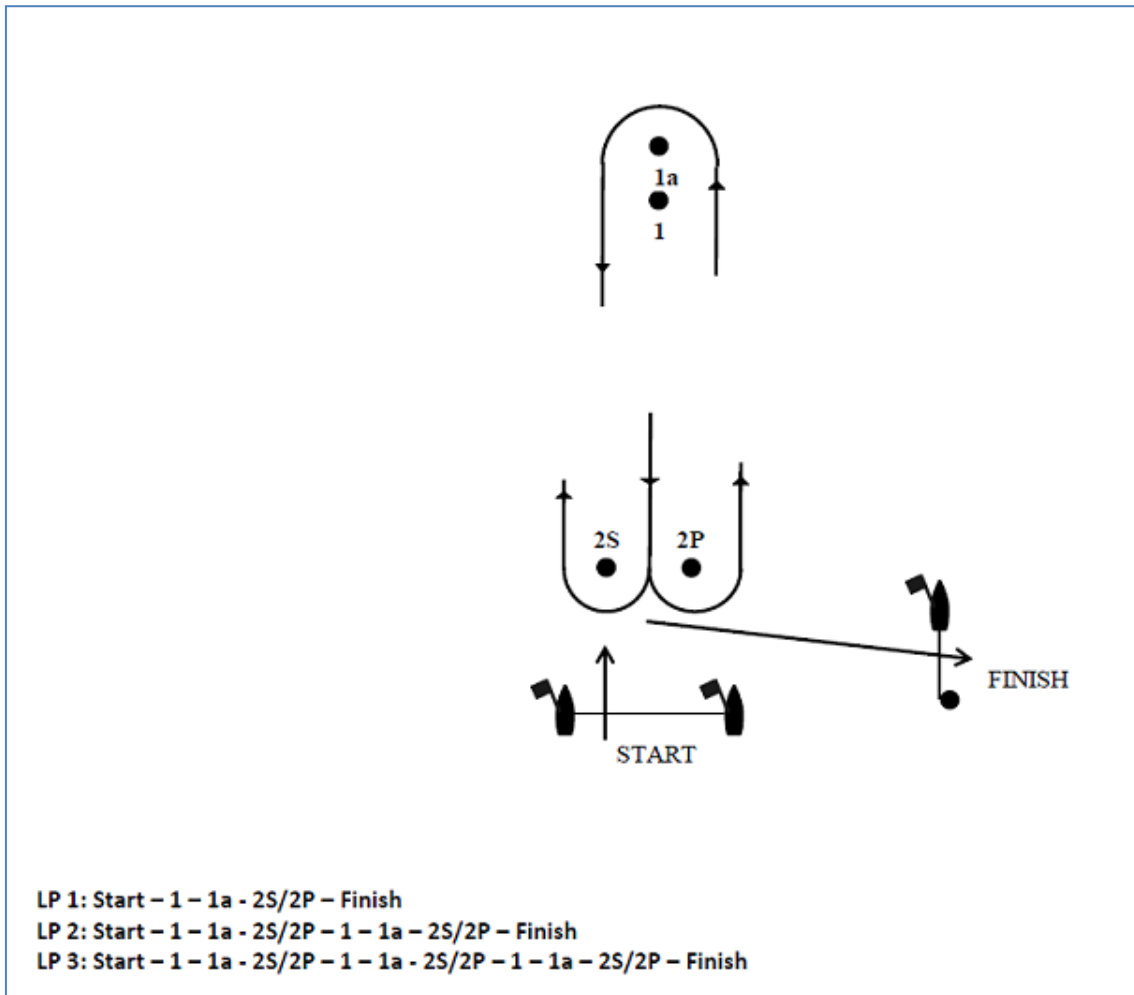
## Campo de regatas:



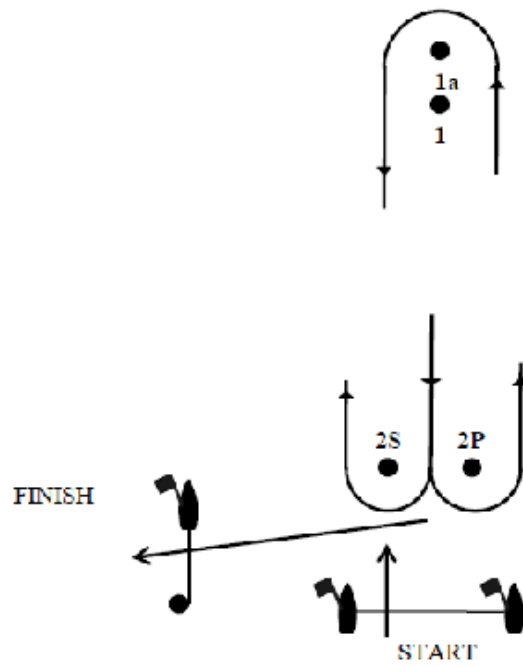


## ANEXO II

### Recorrido 1:



## Recorrido 2:



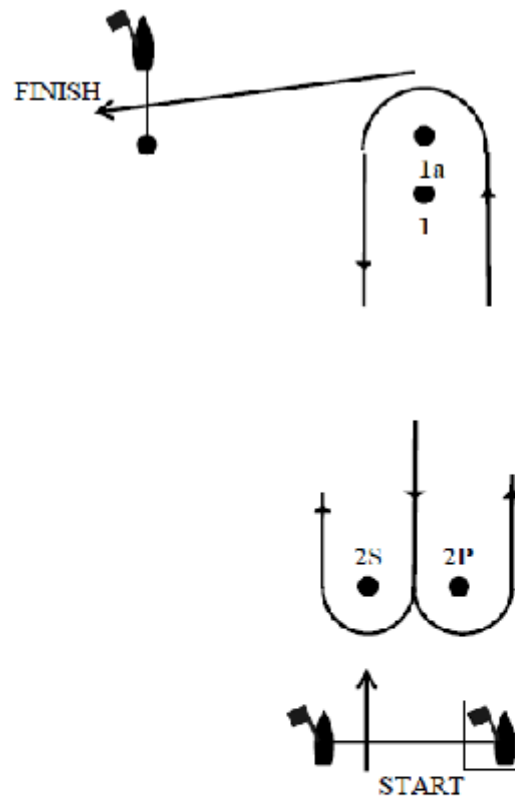
LS 1: Start - 1 - 1a - 2S/2P - Finish

LS 2: Start - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - 2S/2P - Finish

LS 3: Start - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - 2S/2P - Finish

All distances and course angles are approximate.

### Recorrido 3:



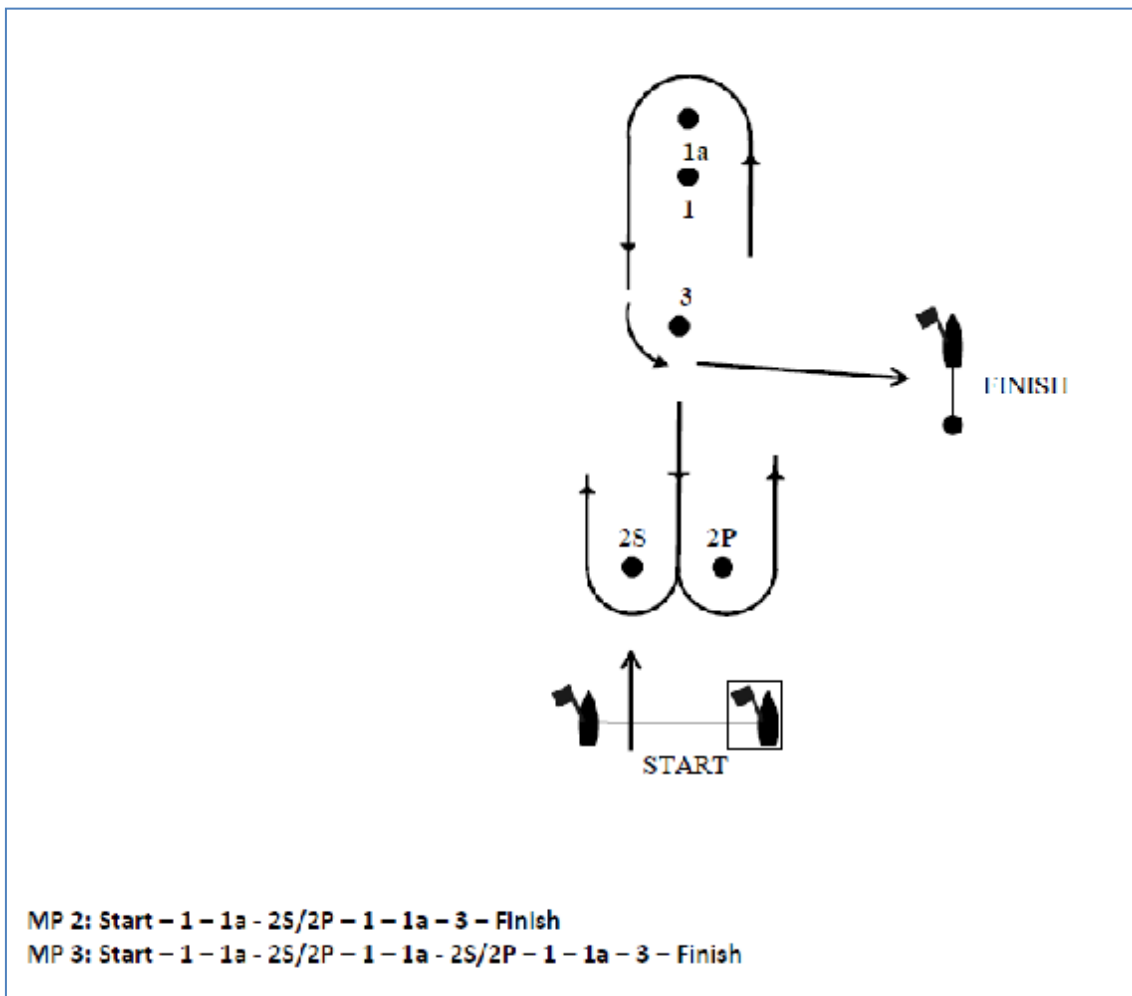
WP 2: Start - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - Finish

WP 3: Start - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - Finish

WP 4: Start - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - 2S/2P - 1 - 1a - Finish

All distances and course angles are approximate.

**Recorrido 4:**





## HOJA DE REGISTRO DE MATERIAL

<b>REGATA</b>	COPA DE ESPAÑA FORMULA KITE 2017
---------------	----------------------------------

<b>REGATISTA:</b>	<b>NUMERO LICRA:</b> <small>(only to be completed by race committee)</small>	
<b>HOMBRE ( ) MUJER ( )</b>	<b>NACIONALIDAD:</b>	<b>ISAF SAILOR ID:</b>

<b>BOARD:</b>		
<small>Brand, Model/Size, Model Year</small>	<small>Serial Number</small>	<small>Event Limitation Mark Number</small>

O

<b>HYDROFOIL:</b>		
<small>Brand, Model/Size, Model Year</small>	<small>Serial Number</small>	<small>Event Limitation Mark Number</small>

	Brand	Model	year	Size (15 or bigger)	Plaque ID
<b>LARGE KITE</b>					
<b>MEDIUM KITE</b>				Size (11 to 15)	Plaque ID
<b>SMALL KITE</b>				Size (11 and smaller)	Plaque IDr
<b>X-SMALL KITE</b>				Size (9 and smaller)	Plaque ID

<b>Comentarios generales/ cambios aprobados:</b> <small>(Solo rellenable por el Comité de regata)</small>	
<b>FIRMA:</b>	<b>FECHA:</b>